

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ, ФИНАНСИЈЕ,
СКУПШТИНСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ ОПШТИНЕ ПАРАЋИН
Радна група за јавне набавке
Бр: 404-3-3/2019-V-01
Дана: 17.01.2019.год.
Параћин

ПРЕДМЕТ: Додатна појашњења у вези Конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку ЈН бр.3., Набавка бензина, заведена под бр. 404-3-3/2019-V-01 од 10.01.2019.год.

Дана 14.01.2019.год., примили смо допис путем emailа, којим тражите додатне информације/појашњења у вези Конк. документације за јавну набавку бр. 404-3-3/2019-V-01:

"Поштовани,

Навођењем оваквог пондерисања смањује се конкурентност.

На страни 12, као критеријум за оцењивање понуда наводите да је „Економски најповољнија понуда“ по следећим елементима критеријумима:

1. Цена –70 пондера
2. Број бензинских станица са којима понуђач располаже и које су у функцији на територији Републике Србије – 30 пондера

Примедба:

Горе наведени и такви критеријуми су супротни Закону о јавним набавкама и њима се суштински крше начела економичности, обезбеђивања конкурентности и начело једнакости понуђача. Уколико је основни циљ јавних набавки економична и ефикасна употреба јавних средстава тада је и начело конкурентности кључно за постизање тог циља. Начело конкурентности је у директној супротности са дискриминишућим условима којима се одређени наручиоци стављају у подређени положај. Сам Закон о јавним набавкама то експлицитно и потврђује у Члану 84.:

„елементи критеријума на основу којих наручилац додељује уговор морају бити описани и вредновани, не смеју бити дискриминаторски“.

Број и близина бензинских станица не значи сам по себи да је понуда повољнија, фаворизовањем највећег понуђача доводи се не само до већих трошкова и расипања јавних средстава већ и до тржишних поремећаја и даљег смањења нивоа конкурентности понуђача што циклично доводи до неповољнијих услова по саме наручиоце. Сматрамо да наша компанија поседује технички капацитет потребан за сервисирање потреба набавке и услови у којима се један од понуђача ставља у привилеговани положај може довести до тога да исту количину горива Наручилац плати скупље него што је потребно, што сматрамо није ни у чијем интересу.

Молим Вас да одговорите на нашу примедбу, и да ли су могуће промене у вашој конкурсној документацији, као и померање рока за предају документације."

На основу чл.63., став 3., Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15) и у складу са конк.документацијом, достављамо Вам додатне информације/појашњења на постављена питања:

Наручилац остаје при својим захтевима и року за подношење понуда из позива и конкурсне документације, јер у складу са чл. 84 и 85. Закона о јаним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), наручилац је слободан приликом избора критеријума, руководећи се стварним потребама. Наручилац је изабрао критеријум "економски најповољнија понуда" за јавну набавку бензина, према објективним потребама наручиоца, имајући на уму да су елементи критеријума у логичкој вези са предметом јавне набавке. На основу Извештаја Радне групе за послове превоза, Општина Параћин има у власништву 15 путничких аутомобила, која су свакодневно саобраћала на различитим релацијама у земљи и иностранству, при чему су неке од наведених релација: Београд, Инђија, Смедерево, Крагујевац, Јабланица, Котор Варош (Република БиХ), Бајна Башта, Прешево, Шид, Ваљево, Шабац, Мурска Собота (Словенија), Златибор, Пирот, Врање, Суботица, Ниш, итд. Такође, наручилац има Правилник о условима и начину коришћења службених возила, којим је утврђена просечна потрошња бензина по једном км, а имајући на уму да често службено возило нпр., због економичности и уштеде трошкова, истовремено коришћено на више релација (нпр. Параћин-Инђија-Крагујевац-Параћин) и да са једним резервоаром, уколико не постоји на предвиђеним релацијама бензинска станица, не може да се реализује службени пут.

С обзиром на достављен извештај, утврђен је елемент критеријума 2) број бензинских станица са којим понуђач располаже и који су у функцији на територији Републике Србије (при чему наручилац није тражио да потенцијални понуђачи имају у власништву бензинске станице) руководећи се стварним потребама наручиоца.

Примера ради (као што је објаснила Републичка комисија за заштиту права понуђача), не значи да свако територијално ограничење, представља повреду начела једнакости понуђача. Некада је дато ограничење сврсисходно и потребно имајући у виду извршење уговора, јер у конкретном случају, постоји неспорна логичка веза предмета јавне набавке и дефинисаног елемента критеријума, јер да је наручилац поставио другачији захтев, подразумевало би додатне трошкове за наручиоца. На пример, набавка горива за наручиоца, на пумпи која је удаљена 200 км од седишта наручиоца, довела би до већих трошкова наручиоца (јер би гориво и вредност уговора истрошио прелазећи километражу до пумпе изабраног понуђача и назад), а тиме не би била задовољена сврха набавке.

Такође, наручилац има обавезу, сходно чл.10., став 1., ЗЈН да омогући што је већу конкуренцију, али то са друге стране не значи, да има обавезу да услове за учествовање у поступку јавне набавке, критеријуме за доделу уговора, прилагоди заинтересованом лицу, како би учествовало у поступку јавне набавке. Дакле услове и захтеве у конкурсној документацији наручилац дефинише првенствено полазећи од својих објективних потреба, а не од пословних и економских интереса понуђача. Према томе уколико, довољан број понуђача може да испуни постављени захтев, конкуренција је тиме омогућена и наручилац има могућности да изабере понуду која је економски најповољнија.

Ова информација, сходно чл. 20.став 1., Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/12, 14/15 и 68/), објављује се на Порталу јавних набавки и на www.paracin.rs и где се може преузети електронски.

С поштовањем